

*Д-р техн. наук І.Е. Мартинов (УкрДАЗТ),  
інж. В.М. Ільчишин (ДП Укррефтранс),  
магістрант А.П. Семененко (УкрДАЗТ)*

## АНАЛІЗ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ БУКСОВИХ ВУЗЛІВ КРИТИХ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ

**Постановка проблеми у загальному вигляді, її зв'язок з важливими науковими та практичними завданнями.** Аналіз випадків порушень безпеки руху у вагонному господарстві свідчить, що технічний стан елементів буксових вузлів вантажних вагонів суттєво впливає на безпеку руху поїздів. Понад 50 % відчеплень вагонів на шляху прямування викликані відмовами роликів букс.

Не підлягає сумніву, що найважливішим елементом буксового вузла є підшипник. Для забезпечення надійної і безвідмовної роботи буксових вузлів вантажних вагонів з підшипниками кочення необхідно вивчити причини виникнення пошкоджень буксових підшипників, встановити різні експлуатаційні та інші фактори, що впливають на їх безаварійну роботу. Встановлення причин виходу з ладу підшипників дозволяє визначити напрямок подальших робіт з їх усунення.

Підвищення вимог до якості підшипників обумовлено необхідністю точної кількісної оцінки надійності їх роботи. Ці оцінки можуть бути отримані лише шляхом випробування підшипників на надійність. На основі таких досліджень знаходиться закон розподілу відмов даного типу підшипників. Також знання закону розподілення дозволить створити науково-обґрунтовану систему ремонту та технічного обслуговування буксових підшипникових вузлів.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Проблема підвищення надійності елементів буксових вузлів неодноразово розглядалася науковцями і

фахівцями залізничного транспорту впродовж останніх десятиліть. Питанням статистичної оцінки надійності підшипників кочення загального призначення присвячені дослідження М.З. Народецького [2].

Вибору найбільш ефективної конструкції підшипників для букс рухомого складу присвячена стаття [8]. Досвід експлуатації циліндричних підшипників в буксах вантажних і пасажирських вагонів аналізується в роботах [1, 7].

В статті [3] розглядаються особливості розрахунку показників надійності підшипників вантажних вагонів з урахуванням знеособленого характеру експлуатації.

Причини недостатньої надійності елементів букс вагонів аналізуються в дослідженнях [4, 5, 6].

Але в попередніх дослідженнях не враховувались умови експлуатації, так як раніше експлуатація підшипників була знеособлена. В умовах сьогодення експлуатації, коли вантажні вагони є власністю певних підприємств та повертаються для проведення ремонту на свої підприємства, стало можливим більш точно оцінити технічний стан та визначити надійність циліндричних підшипників буксових вузлів вантажних вагонів.

**Метою дослідження** є аналіз відмов циліндричних роликів підшипників буксових вузлів вантажних критих вагонів.

**Основна частина.** Для розв'язання зазначеної задачі був виконаний аналіз журналів форми ВУ-91, в яких зазначаються пошкодження буксових підшипників.

Для аналізу надійності підшипників використовувалися дані Державного

## Рухомий склад залізниць

підприємства "Український державний центр залізничних рефрижераторних перевезень "Укррефтранс" за період з січня по серпень 2012 року.

Всього була оброблена інформація майже про шістнадцять тисяч підшипників.

Всі несправності деталей підшипників були розділені на такі групи:

- дефекти втомного походження (раковини, лущення);
- корозійні пошкодження;
- дефекти раптового походження (злами, тріщини, відколи);
- пошкодження сепараторів.

Основні результати обробки подано в таблиці.

Таблиця

Розподіл підшипників за видами несправностей

Несправності	% до числа оглянутих	% до числа пошкоджених
раковини від втоми на доріжці кочення	0,68	0,82
корозійні раковини на поверхні кочення	5,8	7,03
корозійні раковини на поверхні кочення ролика	5,2	6,37
тріщини бортів зовнішнього кільця	0,2	0,31
тріщини зовнішнього кільця	0,01	0,01
задири (ялинка) на бортах кільця	9,68	11,70
задири (ялинка) на торцях ролика	4,89	5,92
вм'ятини на доріжці кочення зовнішнього кільця	0,01	0,02
вм'ятини на доріжці кочення ролика	4,26	5,15
поверхнева корозія на доріжці кочення	50,91	61,55
поверхнева корозія на доріжці кочення	0,02	0,02
поверхнева корозія на доріжці кочення ролика	0,86	1,04
сліди перегрівання на зовнішньому кільці	0,05	0,06

В результаті обробки отриманої інформації встановлено, що 85 % оглянутих підшипників мають пошкодження різного ступеня тяжкості, з яких 2 % оглянутих підшипників не підлягають відновленню.

Аналіз отриманих даних свідчить про те, що найбільш часто з ладу виходять зовнішні кільця – 70 %. Підшипники виявляються несправними через вихід з ладу роликів – у 18 % випадків, а внутрішні кільця несправні – у 12 % (рис. 1).

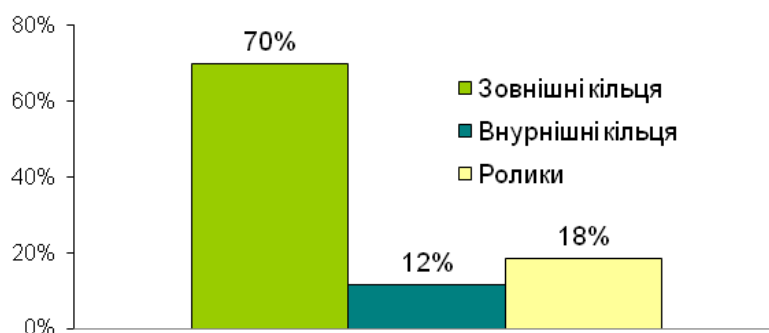


Рис. 1. Співвідношення між пошкодженими деталями підшипників

## Рухомий склад залізниць

Найбільш частою причиною несправності підшипників є корозія – 84,2 %.

Отримані дані дозволяють також порівняти якість буксових підшипників, виготовлених на різних заводах. Відомо,

що найбільшими постачальниками підшипників є Європейська підшипникова корпорація, яка є власником заводу у м. Степногірськ, Казахстан, та АТ "Харківський підшипниковий завод (рис. 2).

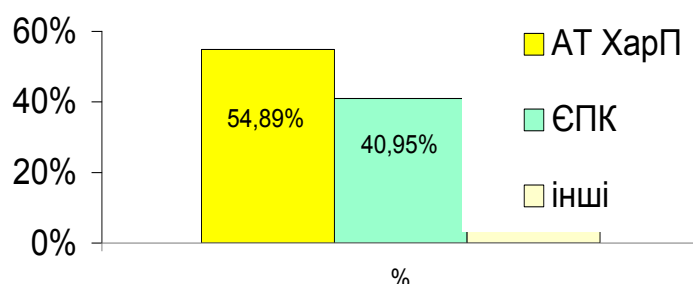


Рис. 2. Співвідношення оглянутих підшипників у залежності від виробника

Кількість справних і пошкоджених підшипників різних заводів-виробників суттєво не відрізняється.

Так само процентне співвідношення основних причин виходу з ладу підшипників практично однакове для виробників АТ ХарП та ЄПК.

**Висновки з дослідження і перспективи, подальший розвиток у даному напрямку.** Під час досліджень був проаналізований технічний стан циліндричних роликів підшипників буксових вузлів вантажних вагонів. На

основі отриманих даних можна зробити висновок, що дана конструкція підшипників кочення не є досконалою і вона не відповідає сучасним вимогам експлуатації рухомого складу, оскільки не виконується головна вимога - забезпечення сприйняття радіальних і осьових сил в режимі тертя кочення.

Результати обстежень дають можливість у подальшому визначити закон розподілення напрацювання до відмови буксових підшипників.

### Список літератури

1. Девятков, В.Ф. Опыт эксплуатации буксовых узлов с роликовыми подшипниками вагонов грузового и пассажирского парка [Текст] / В.В. Девятков, В.В. Абашкин // Вопросы перевода подвижного состава на роликовые подшипники: тр. ВНИИЖТ. – М.: Транспорт, 1961. – Вып. 221. – С. 16-24.
2. Народецкий, М.З. Расчет высокоточных шарикоподшипников [Текст] / М.З. Народецкий, М.П. Ковалев. – М.: Машиностроение, 1975. – 280 с.
3. Покровский, Б.Н. К постановке вопроса об оценке надежности подшипников качения букс вагонов [Текст] / Б.Н. Покровский // Всесоюзный заочный институт инженеров транспорта: сб. науч. трудов. – М., 1978. – Вып. 97. – С. 41-49.
4. Мартынов, И.Э. Анализ опыта эксплуатации цилиндрических роликоподшипников букс грузовых вагонов [Текст] / И.Э. Мартынов // Вісник Східноукраїнського державного університету. – Луганськ, 2000. – № 5 (27). – С. 157-159.

5. Мартынов, И.Э. К проблеме совершенствования подшипникового узла вагонов [Текст] / А.П. Горбенко, А.В. Донченко, И.Э. Мартынов // Залізничний транспорт України. – 1999. – № 6. – С. 39-42.
6. Цюренко, В.Н. Надежность роликовых подшипников в буксах вагонов [Текст] / В.Н. Цюренко, В.А. Петров. – М.: Транспорт, 1982. – 96 с.
7. Цюренко, В.Н. Опыт эксплуатации вагонов с буксовыми узлами на подшипниках качения [Текст] / В.Н. Цюренко // Пути совершенствования конструкций буксовых узлов вагонов с подшипниками качения: тр. ВНИИЖТ. – М.: Транспорт, 1982. – Вып. 654. – С. 4-26.
8. Чебаненко, В.М. К вопросу выбора рациональной конструкции вагонной роликовой буксы [Текст] / В.М. Чебаненко // Техника железнодорожных дорог. – 1952. – № 7. – С. 11-16.

**Ключові слова:** буксовий вузол, роликовий підшипник, пошкодження, корозія, раковини від втоми.

### *Анотації*

Виконаний аналіз технічного стану циліндричних підшипників кочення буксових вузлів вантажних вагонів. Проаналізовані основні причини, що викликають відмови.

Выполнен анализ технического состояния цилиндрических подшипников качения буксовых узлов грузовых вагонов. Проанализированы причины, вызывающие отказы.

The analysis of the technical state of cylindrical roller bearings of axle boxes of freight cars. Analyzed the causes of failures.