

УДК 656.2

DOI: <https://doi.org/10.18664/1994-7852.136.2013.107889>

*Канд. техн. наук М.В. Аманова (КУПС)*

## **ВОЗМОЖНОСТИ ИНТЕГРАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КАЗАХСТАНА В МИРОВУЮ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СИСТЕМУ**

*Представила д-р техн. наук, профессор Г.М. Имашева*

**Введение.** Размеры территории Казахстана, отсутствие прямого выхода к мировому океану, выгодное географическое положение в центре Евразийского материка делают роль железнодорожного транспорта исключительно важной в экономике страны и в соответствии с программой по реализации транзитного потенциала страны.

Международная торговля является средством, с помощью которого страны могут развивать специализацию, повышать производительность своих ресурсов, и таким образом, увеличивать общий объем производства.

По данным аналитических исследований в США [1], рынок сухопутных транспортных трансконтинентальных перевозок «Европа-Азия» составляет свыше 100 млрд долл. в год, причем две трети этого рынка приходится на долю железнодорожного транспорта. Железные дороги Казахстана, по оценке НК ОАО

«Қазақстан темір жолы», позволяют пропустить через Казахстан не менее 10 % указанного грузопотока. Поэтому развитие железнодорожных транспортных коридоров имеет приоритетное значение.

Так, в рамках визита главы Британского Министра иностранных дел и по делам Содружества Джека Стро в Республику Казахстан и в переговорах с Президентом страны Н. Назарбаевым был обсужден широкий круг вопросов казахстанско-британских отношений. Ведущее место среди них принадлежит торгово-экономическому сотрудничеству, основными направлениями которого является энергетика, горнодобывающая промышленность, разведка и добыча полезных ископаемых, строительство, социальная инфраструктура, здравоохранение, транспорт и связь, консалтинговые услуги и др. [1].

**Постановка задачи.** У Казахстана высокий транзитный потенциал и он

должен приносить стране доходы. Отсюда следует, что национальная транспортная инфраструктура должна как можно скорее интегрироваться в международную транспортную систему.

**Изложение материала.** Конкурентные преимущества страны также проявляются в больших запасах минерально-сырьевых ресурсов. Их рациональное использование с максимальной выгодой – задача, стоящая перед экономикой страны.

В настоящее время в Казахстане началось выполнение задач, которые ставит политика. Это создание так называемой «цепочки добавленных стоимостей».

В этом плане необходимо проанализировать мировую тенденцию развития экономик стран мирового сообщества.

В настоящее время наблюдается огромное экономическое неравенство между отдельными странами, как результат внедрения высоких технологий.

Можно группировать эти страны следующим образом:

1. В первую группу отнесем индустриально развитые страны: США, Канада, Австралия, Япония и большинство стран Западной Европы. В каждой из этих стран сформировалась рыночная экономика, основанная на использовании эффективных производственных ресурсов, достижений в развитии современного основного капитала, передовых производственных технологий, квалифицированных трудовых ресурсов. Существенная характеристика этих стран – это высокий показатель ВВП на душу населения;

2. Во вторую группу можно отнести небольшую группу стран-экспортеров нефти (в основном таких, как Саудовская Аравия, Кувейт и т.д.), которые отличаются тоже высоким уровнем ВВП в расчете на душу населения. Однако эти страны не относятся к индустриально развитым;

3. В третью группу можно включить большинство стран мира, расположенных в

Африке, Азии и Латинской Америке. Они являются слаборазвитыми или экономически отсталыми странами. Эти государства в целом не прошли полностью стадию индустриализации и их население в основном занято сельским хозяйством. Уровень грамотности в этих странах низок, безработица высока, население растет быстрыми темпами, а экспорт, главным образом, представлен сельскохозяйственной продукцией и сырьем. Ресурсы основного капитала крайне неэффективны, производственные технологии примитивны, производительность труда низка. В этих странах, где проживает большинство населения мира, нищета является широко распространенным явлением.

На сегодняшний день страны СНГ находятся в социально-экономическом развитии, но относятся в целом к третьей группе стран.

Проект ТРАСЕКА подразумевает собой не только интеграцию в сфере торговли и политики, но это также и обмен технологиями, и служит для более эффективного распределения ресурсов между Западом и Востоком, что стимулирует улучшение инвестиционного климата для менее развитых стран, через которые пролегает маршрут, а также способствует свободному перемещению людей и ресурсов, а также культурному и научному росту стран-участниц в целом.

Пути интеграции, способствующие устранению бедности и ускорению экономического роста, по существу одинаковы, как для развитых стран, так и для развивающихся. Интеграция создает условия для эффективного производства и потребления:

1. Запасы мировых природных ресурсов должны использоваться более эффективно. Это влечет за собой не только устранение безработицы, но и более эффективное распределение трудовых и финансовых ресурсов.

2. Производственные ресурсы должны быть эффективно использованы. Обеспечивая гибкость, эффективность использования запасов сырья и средств производства, более эффективно используя также труд и применяя новые технологии, любая экономическая система может улучшить кривую, отражающую производственные возможности стран.

Причины достижения одними странами успеха и отсутствия их у других заключаются в том, что очень различны материальные и социально-культурные условия производства и потребления. Различны и уровни развития производительных сил, которые являются своеобразным индикатором состояния экономики различных стран.

Очень сложно охарактеризовать одним словом роль природных ресурсов в экономическом развитии различных стран. Это в основном связано с тем, что распределение запасов полезных ископаемых среди стран очень неравномерно. Некоторые экономически отсталые страны имеют богатые промышленные месторождения полезных ископаемых. Однако в очень редких случаях им удалось с помощью своих природных богатств достичь быстрого экономического роста и добиться значительного повышения дохода путем его перераспределения при экономических отношениях с богатыми странами. Организация стран-экспортеров нефти (ОПЕК) является этому примером. С другой стороны, необходимо отметить, что во многих случаях природные ресурсы этих стран принадлежат в основном крупным транснациональным корпорациям других индустриально развитых стран или почти полностью контролируются ими. Поэтому вся прибыль от использования ресурсов уходит за границу. Более того, значительные колебания цен на экспортируемые слаборазвитыми странами сельскохозяйственную продукцию и сырье

способствуют нестабильности экономического развития таких стран.

Другие же экономически отсталые страны просто не располагают месторождениями полезных ископаемых, а также испытывают нехватку пахотных земель и энергетических ресурсов. Большинство бедных стран расположены в Центральной и Южной Америке, Африке, на полуострове Индостан и в Юго-Восточной Азии, где преобладает тропический климат. Жаркий, влажный климат не благоприятствует высокопроизводительному труду. Там широко распространены болезни среди людей, животных и растений, а сорняки и насекомые-вредители являются бедствием для сельского хозяйства.

С точки зрения трудовых ресурсов, для многих экономически-отсталых стран характерны: перенаселенность, широкое распространение безработицы, неполное использование рабочей силы и низкая производительность труда.

В случае с Казахстаном, перенаселенность не является тем фактором, который влияет на уровень жизни. Напротив, Казахстан характеризуется огромной территорией и населением меньше 15 млн чел. (сопоставимо с населением города Сеул), причем рождаемость в процентном соотношении к предыдущим годам постоянно снижается, наблюдается высокая детская смертность (экология, низкая материальная обеспеченность, низкий уровень медицинского обслуживания и т.д.) и рост миграции населения (выезд на постоянное местожительство преобладает над въездом).

Что касается третьего фактора, то, кроме низкой производительности труда, в Казахстане существует и фактор миграции в развитые страны наиболее способных, т.е. высококвалифицированных и высокопроизводительных работников, на обучение и специализацию которых государство затратило огромные средства, время и силы. Это так называемая «утечка мозгов».

В регулировании развития производительных сил роль государства на начальной стадии экономического роста должна быть значительной. Это условие во многом вытекает из характера имеющихся барьеров и трудностей экономического развития отсталых стран. Для обеспечения устойчивого развития экономики нужны условия [2]:

1. Обеспечение законности и порядка. Огромной проблемой некоторых беднейших стран является преодоление преступности и предотвращение межплеменных столкновений, отвлекающие моральные и материальные ресурсы общества от хозяйственных задач. Сильное и устойчивое государственное управление необходимо для установления законности и порядка в стране, для достижения мира и единства, обеспечения условий для эффективного производства и потребления;

2. Преодоление слабости частного предпринимательства и создание условий для его развития. Во многих странах отсутствует необходимый энергичный класс предпринимателей, имеющий возможность, желание накопить капитал и развивать производство. В результате частное предпринимательство не в состоянии стать ведущей силой в процессе экономического роста;

3. Создание соответствующей инфраструктуры. Многие трудности экономического роста порождаются отсутствием условий и дефицитом общественно-необходимых товаров и услуг, иначе говоря, недостаточным развитием инфраструктуры производства. Реализация санитарно-гигиенических и основных медицинских программ, повышение уровня образования, обеспечение эффективного орошения и охраны почв, эффективное сооружение дорог и прочих транспортно-коммуникационных систем – все эти нерыночные товары и услуги приносят обществу огромные побочные выгоды.

Только государство способно обеспечить условия для производства общественных благ и услуг в оптимальном объеме;

4. Регулирование накопления и объема капиталовложений. Иногда вмешательство государства требуется для решения проблемы на пути к сбережению и инвестициям, которые тормозят процесс эффективного использования капитала в экономически отсталых государствах.

Иногда единственным выходом из положения является то, что обеспечить выход из положения могут лишь налоговая ипотека и фискальные меры, стимулирующие эффективность капитала. Здесь принципиально возможны два альтернативных варианта выбора пути. Во-первых, уровень накопления можно увеличивать с помощью повышения налогов. Дополнительные налоговые поступления направляются на осуществление наиболее важных капиталоемких проектов. При этом часто возникает острая проблема, связанная с созданием справедливой и эффективной налоговой системы, ее четким функционированием, обеспечением условий для более или менее всеобщего соблюдения налогового законодательства.

Второй путь состоит в создании условий для принудительного стимулирования сбережений через регулирование уровня инфляции. Государство может финансировать деятельность субъектов для накопления капитала, пуская в оборот дополнительную денежную массу или же продавая банкам облигации и используя полученные доходы. Это порождает процесс дополнительного налогообложения экономики. Считается, что эта методика является нецелесообразной. Что же касается международных экономических отношений, то рост инфляции обычно стимулирует наращивание импорта и замедляет рост экспорта из страны, т.е. ухудшает ее платежный баланс.

Необходимо подчеркнуть еще раз, что у Казахстана непростое географическое местоположение. С одной стороны, это государство, имеющее выход только к Каспийскому морю, когда проблемы совместного пользования и раздела между прикаспийскими государствами еще не решены, а с другой – у него резко континентальный климат, не позволяющий производить повсеместно весь спектр сельскохозяйственных культур, и наличие тех характерных факторов, присущих экономически отсталым государствам. Но в то же время у республики имеются хорошие перспективы в отношении развития транзита грузов (который может

приносить ежегодно республике до 1 млрд долл. дохода), обладает богатейшими запасами нефти и газа и других полезных ископаемых. Но самое главное, что Казахстан развивается как светское государство с рыночной высокотехнологической ориентацией, расширяет международную торговлю, участвует во многих международных проектах, и тем самым интегрируется в мировое сообщество. Этому сопутствует участие Казахстана в таких проектах, как ТРАСЕКА, что является одним из тех шагов, которые делает Республика Казахстан в сторону прогресса и улучшения жизни всех казахстанцев [3].

### *Список литературы*

1. Назарбаев, Н.А. Превратить Каспий в демилитаризованную зону [Текст] / Н.А. Назарбаев // *Le nouvel economiste* (Новый экономист). – 2004. – 23-29 января.
2. Железнодорожный транспорт Казахстана: реструктуризация и пути интеграции в мировую экономику [Текст] / Е.Д. Атамкулов [и др.]; под общ. ред. Р.К. Сатовой. – Алматы: Экономика, 2003. – 742 с.
3. Исингарин, Н.К. Казахстан и Содружество: проблемы экономической интеграции [Текст] / Н.К. Исингарин. – Алматы: БИС, 2000. – 213 с.

**Ключевые слова:** транзит, инфраструктура, экономика, страна, анализ, доход.

### *Анотации*

Показано, що Казахстану притаманний високий транзитний потенціал, який повинен приносити країні доходи. Звідси випливає, що національна транспортна інфраструктура повинна якнайшвидше інтегруватися в міжнародну транспортну систему. Конкурентні переваги країни також виявляються у великих запасах мінерально-сировинних ресурсів. Їх раціональне використання з максимальною вигодою – завдання, що стоїть перед економікою країни. Зроблена спроба аналізу світової тенденції розвитку економік країн світового суспільства.

Показано, что у Казахстана высокий транзитный потенциал, и он должен приносить стране доходы. Отсюда следует, что национальная транспортная инфраструктура должна как можно скорее интегрироваться в международную транспортную систему. Конкурентные преимущества страны также проявляются в больших запасах минерально-сырьевых ресурсов. Их рациональное использование с максимальной выгодой – задача, стоящая перед экономикой страны. Сделана попытка анализа мировой тенденции развития экономик стран мирового сообщества.

The paper shows that high transit potential of Kazakhstan, and it should bring the country revenue, it follows that the national infrastructure of transport must quickly integrate into the international transport system. Other competitive advantages of the country as well manifested in the large reserves of mineral – raw materials, their wounds. Their rational use to best advantage – the same problem facing the country's economy. Made an attempt to analyze the global trends in the economies of the world community.