УДК 005.932:656.025 DOI: https://doi.org/10.18664/1994-7852.151.2015.68830

МЕТОДЫ ФОРМИРОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ НАКОПИТЕЛЬНО-РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХТЕРМИНАЛОВ

Инженер В.Г. Шпильфогель

МЕТОДИ ФОРМУВАННЯ ВАНТАЖНИХ НАКОПИЧУВАЛЬНО-РОЗПОДІЛЬНИХТЕРМІНАЛІВ

ІнженерВ.Г. Шпільфогель

METHODS OF FORMINGOFFREIGHT STORY-DISTRIBUTIVETERMINALS

IsanengineerV. Spielvogel

Изложена концепция и методы формирования государственной транспортной политики относительно организации транспортного обеспечения международных перевозок грузов, обслуживания отечественных и зарубежных перевозчиков. Обоснованы основные направления реализации стратегии: технология, техника, управление транспортным процессом, экологические вопросы.

Ключевые слова: *внешнеторговые связи, международные перевозки грузов, стратегия, накопительно-распределительные терминалы, рынок транспортных услуг.*

Викладено концепцію і методи формування державної транспортної політики відносно організації транспортного забезпечення міжнародних перевезень вантажів, обслуговування вітчизняних і зарубіжних перевізників. Обґрунтовано основні напрями реалізації стратегії: технологія, техніка, управління транспортним процесом, екологічні питання.

Ключові слова: *зовнішньоторговельні зв'язки, міжнародні перевезення вантажів, стратегія, накопичувально-розподільні термінали, ринок транспортних послуг.*

Conception and methods of forming of a public transport policy are Expounded in relation to organization of a transport providing of international transportations of loads, maintenance of home and foreign ferrymen. Basic directions of realization of strategy are reasonable: technology, technique, management by a transport process, ecological questions.

A concept is certain economic potential is an amount of labour resources and quality of their professional preparation, volume of production capacities, industrial and building organizations, productive possibilities of agriculture, length of transport highways and presence of transport vehicles, development of industries of unproductive sphere, achievementsof science and technique, resources of the found out minerals. These elements in an aggregate make productive forces of society and which national riches of country depend on.

The analysis of different points of view is executed on questions of determination economic and scientific and technical potentials.

Keywords: *foreign trade connections, international transportations of loads, strategy, story-distributive terminals, market of transport services.*

Введение. Тематика статьи посвящена решению актуального вопроса – разработке концепции и методов формирования государственной транспортной политики относительно организации транспортного обеспечения международных перевозок грузов, обслуживания отечественных и зарубежных перевозчиков. Обоснованы основные направления реализации стратегии: технология,

техника, управление транспортным процессом, экологические вопросы.

Постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными и практическими заданиями.К важнейшим задачам усовершенствования хозяйственного механизма можно отнести: изменение технологии планирования, расширения горизонта и усиления целевой направленности государственных планов, повышения комплексности планирования и обеспечения удовлетворения конечных общественных потребностей с наименьшими расходами; эффективное использование созданного производственного потенциала и ускорение научно-технического прогресса.

Потенциал в широком понимании подразумевает наличие средств, запасов, источников, которыеимеются в наличии и способны быть мобилизованы, приведены в действие и использованы для достижения определенной цели, возможности определенного лица,общества, государства в определенной области.

Экономический потенциал определяется количеством трудовых ресурсов и качеством их профессиональной подготовки, объемом производственных мощностей, промышленных и строительных организаций, производительными возможностями сельского хозяйства, длиной транспортных магистралей и наличием транспортных средств, развитием отраслей непроизводственной сферы, достижениями науки и техники, ресурсами разведанных полезных ископаемых, т. е. элементами, которые в совокупности составляют производительные силы общества и от которых зависит национальное богатство страны.

Анализ разных точек зрения по вопросам определения экономического и научно-технического потенциалов, позволил выделить два момента.

Во-первых, потенциал – это совокупность частных составляющих. Их количество зависит от уровня развития потенциала.

Во-вторых, потенциал рассматривается как способность совокупности составляющих решать задачи, поставленные перед ней повседневной практикой.

Такое определение не противоречит определением понятия "потенциал"вообще и "экономический потенциал" в частности.

Анализ последних достижений и публикаций.Анализ литературных источников и практический опыт показывают, что для нормального функционирования экономики страны необходимо развивать систему накопительно-распределительных терминалов [1, 2, 3 и др.]. Для оценки состояния обслуживания отечественных и зарубежных перевозчиков применяются подходы, которые разработаны для отдельных видов транспорта и учитывают их особенности, но не вполне учитывают условия рыночной экономики.

Целью работы является совершенствование методов управления международными перевозками грузов, предоставления услуг отечественным и иностранным перевозчикам с учетом потенциального спроса на них.

Основная часть. Рассматривается назначение накопительно-распределительных терминалов, которые обеспечивают грузовую и коммерческую работу в транспортной логистике.

Деятельность накопительно-распределительных терминалов направлена на содействие решения таких задач.

1. Реализация принципов логистического обслуживания потребителей, которая определяется возможностью получения качественных транспортныхуслуг в нужном месте, в нужное время и в полном объеме;гарантированным выполнением услуг, полным и своевременным расчетом за нарушение договорных обязательств.

2. Обеспечение высокого качества транспортных и сопутствующих им услуг, которые характеризуются в первую очередь скоростью и безопасностью доставки грузов от производителя к потребителю, сохранением товарного качества груза, комплексом услуг, предоставленных возможностями получения информации о ходе реализации услуг (место нахождения груза), необходимым уровнем

сервиса для персонала заказчика, который принимает участие в доставке грузу, внедрение в транспортный процесс логистической концепции "точно в срок" и "от дверей к дверям".

3. Освоение грузопотоков с минимальными расходами, с учетом всех обстоятельств во взаимозависимости: свойств груза, тары, пропускной возможности перегрузочных терминалов, информационных потоков, пропускной способности транспортных путей сообщения.

4. Реализация природоохранных требований к работе транспорта со стимулированием развития экологических наиболее чистых транспортных систем.

Такие комплексы должны размещаться:

в узлах транспортной сети, вблизи пересечения магистральных дорог, где возможное маневрирование подвижного состава;

в местах, приближенных к пунктам начала и окончания грузопотоков и продвижения грузов через границу;

в местах, где учитываются потребности в обслуживании транснациональных транспортных потоков;

в местах, где обеспечивается рациональное распределение сфер деятельности магистрального и местного транспорта;

в местах, где обеспечивается согласованное размещение взаимодействующих накопительно-распределительных терминалов, исходя из существующих и прогнозируемых грузопотоков.

Кроме этого, должны соблюдаться условия, что экологически опасные объекты должны быть вынесены за пределы населенных пунктов и природоохранных зон.

Для ускорения сооружения накопительно-распределительных терминалов стоит использовать возможности их привязки к действующим складским и грузоперерабатывающим объектам.

Разработка научно обоснованных схем размещения накопительно-распределительных терминалов в Украине может быть осуществлена на основемногофакторного анализа:

существующих и перспективных грузопотоков с учетом ихобъемов, направлений и товарной структурой с учетом конфигурации транспортной сети и перспективой ее развития; формирование национальной сети накопительно-распределительных терминалов;

определение основных линий и других объектов комбинированного транспорта;

создание свободных экономических зон территорий приоритетного развития;

экологических, демографических и других факторов.

Разработку такой схемы предполагается выполнить на следующих этапах исследования, однако уже сейчас имеются основания для определения общих контуров такой сети с учетом прогнозных данных транснациональных грузопотоков первоочередных задач развития международного транспортного комплекса, определенного международными соглашениями основных направлений и терминаловкомбинированных перевозок.

Основные внешнеторговые транспортные связ Украины содержат экспорт и импорт грузов через Украину в страны СНГ, Европы и других стран всех континентов. Они реализуются через сухопутныепереходы, морские и речные порты. Кроме этого, через территорию Украины транзитных грузов проходят грузы, которые направляются в страны Центральной Европы - страны СНГ, страны Южной Европы, Ближнего Востока и т.д.

В 2013 году экспорт товаров составил более 30 млрд. дол. США и осуществлялся в 165 стран мира, в том числе в страны СНГ более 30 %, в страны ЕС более 15 %.

Главными регионами, где зарождаются экспортные грузы являются (процент к общему экспорту): Донецкий – более 20 %, Днепропетровский – более 19 %, г. Киев – более 13 %, Запорожский – более 9 %, Луганский – более 5 %, Одесский более 4 %.

В соответствии с этими показателями основными пунктами передачи грузов стали северная и восточная граница с Россией, западная граница (Закарпатская, Львовская и Волынская области), а также Черноморские и Азовские морскиепорты Украины.

В связи с этим, концептуальным подходом к созданию и развитию накопительно-распределительныхтерминалов в логистической системе обслуживания отечественных и заграничных обладателей грузов, их перевозчиков и потребителей, является объединение интересов государства с частными бизнес-структурами, чтоотвечает мировой практике, направленной на обеспечение рациональной интеграции экономики Украины в мировую экономику.

Для достижения этой главной цели предлагаются решения следующихзадач:

эффективная организация международных транспортных операций поперевозке экспортно-импортных товаров (грузов),рациональное использование грузового автотранспорта,включая и негосударственный транспорт; улучшениедиспетчеризации международных перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и морским транспортом; содействие привлечению иностранных и отечественных инвестиций в модернизацию материальной базы автотранспортных предприятий соответственно мировым нормам и стандартам;

создание благоприятного климата поступлению инвестиций,апробация деятельности в Украине разнообразных финансовыхинститутов, частных фирм (импорт в Украину функционирующегокапитала, оперативный и финансовый лизинг автотранспортного

оборудование, компенсационные операции и др.), а также организация инвестиционного процесса;

осуществление финансовой поддержки экспортно-импортных операций в разнообразных их видах (комиссионные, консигнационные операции, операции встречной торговли, научно-технического и промышленного сотрудничества) и международных транспортных перевозокпутем создания и функционирования или включения в логистическуюсистему финансовых институтов таких, как банк, инвестиционныйфонд, страховая компания;

развитие действующих, или создание новых информационных сетей для информационного обеспечения диспетчеризации автотранспортных перевозок; подготовка и вывод экспортно-импортных контрактов, включая лизингу, компенсационные и др.; усиление контроля за движением транзитных товаров со сторонысоответствующих государственных органов;

проведение подготовительной работы и содействие вступлению Украины вмеждународные организации и соглашений по вопросам транспортировкигрузов, внешней торговли (Международной конвенции оперевозке грузов железнодорожным транспортом, Международнойассоциации по авиационному транспорту и др.) складываниядвусторонних межгосударственных соглашений по вопросам транспортных перевозок. Задание на этапе развития поисковых работ :

установление тесных связей с предприятиями (организациями), которые обеспечивают международные перевозки авиа-, железнодорожным, морским и речным транспортом на основе усовершенствования взаимодействия и координации перевозок в рамках оформлений, какюридического лица, организационной структуры.

Выводы.

1. Анализ литературных источников и практический опыт показывают, что для оценки состояния обслуживания отечественных и заграничных перевозчиков применяются подходы, которые разработаны для отдельных видов транспорта и учитывают их особенности, но не вполне учитывают условия рыночной экономики.

2. Обосновано, что эффективным

способом исследования использования накопительно-распределительных терминалов является укрупнение существующих и разработка новых теоретических положений по усовершенствованию методов управления международными перевозками грузов автомобильным транспортом.

Исследованы предпосылки развития накопительно-распределительных терминалов в Украине.

Список использованных источников

1. Един А. Транспортная политика в Украине / А. Един, Ю.М. Цветов, Л. Соколов // Экономика Украины. – 2000. - №1. – С. 24-34.
2. Заенчик Л.Г. Эффективность использования экспортного потенциала автомобильного транспорта в условиях формирования рыночных отношений / Л.Г. Заенчик. – К.: КНУГА, 1997. – 150 с.
3. Шпільфогель В.Г. Ергономіка — синергія — технологія у транспортній логістиці / В.Г. Шпільфогель, Л. Г. Зайончик, П. П. Кулик. — К.: Інформавтодор, 2009. — 168 с.

Рецензент д-р техн. наук, профессор Голоднов А.І.

Шпільфогель Владимир Григорьевич, инженер, научно-исследовательский отдел технического развития, Общество с ограниченной ответственностью «Украинский институт стальных конструкций им. В.Н. Шимановского (ООО «Укринсталькон им. В.Н. Шимановского). Тел.: (044)-461-78-20. E-mail: i.tkachuk@owe.com.ua

Spielvogel Vladimiris an engineer, research department of technical developmentCompany limited liability the Ukrainian institute of steel constructionsV. Shimanovsky (LTD V. Shimanovsky Ukrsteelconstruction).